



ランエボ VS インプ

プロの視点ではなく、あくまで一般ユーザーの視点から見た
三菱「ランサーエボリューション」とスバル「インプレッサ」の比較対決！！

中古車をパーツで速くさせる方法

<http://mkjp.net/>

ランサーエボリューション Station

<http://evo.mkjp.net/>

はじめに

今回のレポートは、三菱のランサーエボリューションと、スバルのインプレッサについて外観・内装・走行などを比較しインプレッションしました。よく雑誌にも掲載されるテーマですね。この2台は常にお互いを意識しあって作られているようで毎年のようにモデルチェンジしています。WRCの一線で活躍しているだけあって走行性能は申し分ない2台なので非常に作者も興味深かった内容です。

はじめに.....	2
1. スペック	3
2. インテリア.....	5
3. エクステリア	10
4. エンジンルーム	14
5. 下回り	16
6. その他.....	18
7. 走行インプレッション	19
あとがき.....	22

1. スペック

	三菱 ランサーエボリューション9 GSR	スバル インプレッサ WRX Sti
発売年月	2005年3月	2004年4月
価格	¥3570000	¥3171000
駆動方式	4WD	4WD
型式	GH-CT9A	GH-GDB
トランスミッション	6MT	6MT
全長×全幅×全高(mm)	4490×1770×1450	4415×1740×1425
室内長×室内幅×室内高(mm)	1880×1425×1185	1890×1380×1180
ホイールベース(mm)	2625	2540
最低地上高(mm)	140	140
車両重量(mm)	1410	1460
乗車定員数	5	5
ドア数	4	4
ボディカラー	黒,白,黄,銀,赤,青	黒,白,灰,銀,青
エンジン	DOHC16V 直列4気筒 連続可変バルブタイミング付 インタークーラターボ	水平対向4気筒 DOHC16バルブ AVCS ツインスクロールターボ
型式	4G63 MIVEC	EJ20
総排気量(cc)	1997	1994
燃料タンク容量	55.0L	60.0L
最高出力	280ps(205.94kw)/6500rpm	280ps(205.94kw)/6400rpm
最大トルク	40.8kg・m(400.11N・m)/3000rpm	42.0kg・m(411.88N・m)/4400rpm
パワーウェイトレシオ	5.0kg/ps	5.2kg/ps
燃料消費率 10/15 モード走行)	10.0km/L	10.2km/L
最小回転半径	5.90m	5.70m
タイヤサイズ	235/45ZR17	235/45R17